



Angela Kalnins, Düsseldorfstraße 79, 53909 Zülpich

Herr
Bürgermeister Ulf Hürtgen
Markt 21

53909 Zülpich

Zülpich, 31.01.2020

Antrag für die nächste Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Tourismus und Demographie:

OPTIMIERUNGSVORSCHLÄGE ZUR BÖRDEBAHN UND BUSLINIE 774

Sehr geehrter Herr Hürtgen, sehr geehrter Herr Schwellnuss,

zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Tourismus und Demographie bitten wir um Beratung und Beschlussfassung über folgenden Antrag:

- 1. Die Stadt Zülpich setzt sich beim Kreis Euskirchen dafür ein, dass die erste Fahrt der Bördebahn werktags um eine Stunde vorverlegt wird, also auf 5:51 Uhr.**
- 2. Die Stadt Zülpich bittet die Rurtalbahn um eine Aufstellung der täglichen Fahrgastzahlen der Bördebahn.**
- 3. Die Stadt Zülpich veröffentlicht im monatlichen Mitteilungsblatt die Fahrpläne der Bördebahn und der Buslinie 774. Außerdem müssen die Haltepunkte und Tarife für die Nutzung des Busses 774 ausdrücklich bekanntgemacht werden.**

Begründung:



Zu 1.:

Für Pendler nach Köln, Bonn oder Aachen ist ein Start um 6:51 Uhr zu spät für das Erreichen der Arbeitsstelle vor 8:00 Uhr. Deswegen ist die Bördebahn für viele Pendler zum jetzigen Zeitpunkt nicht attraktiv.

Auch für Schüler ist diese Verlegung interessant, weil mit dem zweiten Umlauf Kinder aus dem Kreis Düren um 07:49 Uhr in Zülpich ankommen und mit dem Pendelbus rechtzeitig zum Schulbeginn vor Ort sein können.

Ab dem dritten Umlauf kann der ursprüngliche Plan beibehalten werden, da der Zug in Richtung Düren um 13:36 Uhr schon gut von Schülern angenommen wird.

Zu 2.:

Um die Nutzung der Bördebahn zu optimieren, ist es wichtig, starke und schwache Zeiten zu identifizieren und ggf. Veränderungen vornehmen zu können.

Zu 3.:

Nur wer die Haltepunkte und Tarife des Busses konkret kennt, kann seine Bedeutung auch im Kurzstreckenbetrieb innerhalb Zülpichs erkennen und wird ihn nutzen.

Gerade alten und körperlich eingeschränkten Menschen in Zülpich und Hoven bietet die Linie 774 neue Mobilität. Um auch die Menschen zu erreichen, die nicht interneterfahren sind, muss mehr als ein Link angeboten werden. Am besten wäre ein Einlegeblatt im Mitteilungsblatt mit allen Haltepunkten und Fahrzeiten.

Mit freundlichen Grüßen

Angela Kalnins