GRÜNE Ideen für Bus und Bahn in Zülpich

Alle Kommunen sind aufgefordert, die **bundesweiten Klimaziele** auch vor Ort zu erreichen. Das bedeutet bis 2030 eine Reduktion des Ausstoßes an Treibhausgasen um 55% im Vergleich zu 1990. In Zülpich kann dies unseres Erachtens nur mit dem Ausbau der Bördebahn zur zentralen Achse der künftigen Anbindung der Stadt an das Umland gelingen.

Im Dezember 2021 soll die **Bördebahn endlich im Stundentakt** zwischen Euskirchen und Düren verkehren und die Fahrzeit nur noch 35 Minuten statt wie im momentanen Vorlaufbetrieb 54 Minuten betragen. Um diese Anbindung insbesondere auch im Berufsverkehr attraktiv zu machen, müssen der Bahnhof ausgebaut und die Busverbindungen angepasst werden. Ein entsprechendes **Rahmenkonzept** hat der Stadtentwicklungsausschuss am 28. Mai beschlossen. Etwas mehr als 2,6 Millionen Euro sollen die Umbaumaßnahmen kosten, wobei mit einer 90-prozentigen Förderung zu rechnen ist.

Wir unterstützen diese Maßnahmen und regen an, dabei folgende Punkte zu beachten:

- Die geplanten Maßnahmen sollen in einer **Bürger*innen-Versammlung** vorgestellt werden. Anregungen aus der Bevölkerung sollen in weiteren Schritten einfließen.
- Teil der Planung ist die Einrichtung von 100 PKW-Stellplätzen an der Krefelder Straße. Durch eine geschickte Verkehrsplanung ist zu **verhindern**, dass die Fahrzeuge den Platz **durch die angrenzenden Wohngebiete** anfahren und verlassen. Wir halten die Errichtung des Parkplatzes an der Karolingerstraße auf der anderen Seite der Bahn für sinnvoller.
- Der Busverkehr muss endlich die Anbindung **aller Dörfer an die Kernstadt und an einen Bahnhof** sicherstellen. Es ist sehr wichtig, dass die städtischen Gremien die gewünschten Rahmenbedingungen für das sogenannte Zülpich-Konzept beschließen, mit dem der Busverkehr in unserer Stadt neu geregelt werden soll.
- Die **überfällige Anbindung des Seeparks** an den ÖPNV und an die Bahn durch die neu eingerichtete Linie 774 wird bislang nicht gut angenommen. Hier gilt es nachzubessern. Wir haben beantragt, die Fahrten **für Zülpicher kostenlos** anzubieten und sie geringfügig zu verlängern, damit

Lövenich erstmalig eine Busanbindung an Zülpich erhält. Immerhin wird jetzt versucht, ein verbilligtes Ticket anzubieten, und die beschlossene Änderung der Fahrtroute durch die Innenstadt ist ein legitimer Versuch, die Linie attraktiver zu machen.

Angela Kalnins, Tel.: 02252/4256, Theo Trösser, Tel.: 02252/7956,
E-Mail: gruene-zuelpich@gmx.de